

Trafik och rörelse i tätorten

Söderköping skall ha ett lugnare, säkrare och mer lättorienterat gatunät där genomfartstrafik leds bort från stadskärnan och lokala resor får tydliga och korta färdvägar.

Erik Dahlbergsgatan som lokalgata, en allé genom staden!

Erik Dahlbergsgatan skall omvandlas från genomfartsled till lokalgata. Genomfartstrafiken skall ledas till det övergripande vägnätet, medan Erik Dahlbergsgatan tar hand om lokal trafik inom tätorten. Det ger bättre framkomlighet, ökad trafiksäkerhet och minskad belastning på innerstaden. Gatan skall få 30 km/h, trädallé i mittstråket, tydliga gångpassager och nya cirkulationsplatser. Målet är en grönare, lugnare och mer lättorienterad gata som inte fungerar som barriär mellan stadens delar.

Tidigare avstängda anslutningsgator skall öppnas för att skapa kortare körvägar och minska onödiga omvägar genom centrum. Karls Knutssonsgatan, Lagerbergsgatan och Storängsgatan kopplas mot Erik Dahlbergsgatan. Därmed avlastas Ågatan, Rådhusorget och Hagatorget. Fyrvägskorsningar skall undvikas där de riskerar att skapa stopp och konflikter. I stället anläggs cirkulationsplatser vid Ågatan, Brobyvägen, Östra Rydsvägen, Nybrogatan och Ringvägen. Trafiksignaler endast vid gångpassager.

I den södra delen integreras Erik Dahlbergsgatan med den nya stadsparken och husbilsuppställningen vid Korskullens camping. Detta skapar en tydlig södra entré till Söderköping och ger besökare en naturlig plats att stanna vid entrén till staden.

För att minska konflikter i innerstaden enkelriktas Nybrogatan från Skönbergagatan mot Storån, Skönbergagatan mot Nybrogatan och Bielkegatan från Nybrogatan.

En ny bro vid Hagatorget, Nybron för att avlasta Ågatan och minska trafiken över Hagatorget. Ågatan enkelriktas från Nybrogatan mot Nybron samt från Rådhusorget mot Nybron.

Kvarnvägen rustas upp och kopplas till en ny cirkulationsplats mot Broby. Detta ger en ny infart till området kring Rådhusorget och förbättrar tillgängligheten till centrum.

Margaretagatan stängs för genomfartstrafik vid Ramunderskolans gymnastiksal för att öka tryggheten vid skolan och den planerade stadsparken. Trafiken leds i stället till Erik Dahlbergsgatan.

Storängsgatan enkelriktas norrut. Södergående trafik tas om hand av en ny parallell väg genom det nya bostadsområdet söder om centrum. Det avlastar Storängsgatan.

Förslaget skapar ett tydligare trafiksystem där genomfartstrafiken leds bort från centrum, lokala resor får kortare vägar och känsliga stadsmiljöer avlastas. Resultatet blir ett lugnare centrum, säkrare trafikmiljö och en mer attraktiv tätort.

